

10º Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)

SD-1. La respuesta andaluza ante el reto ambiental: incidencia de la acción local en el cambio global. Organizada por Junta de Andalucía

Movilidad alternativa al tráfico motorizado

Rubén García. Ayuntamiento de Sevilla



Lunes, 22 de noviembre de 2010

MOVILIDAD ALTERNATIVA AL TRAFICO MOTORIZADO

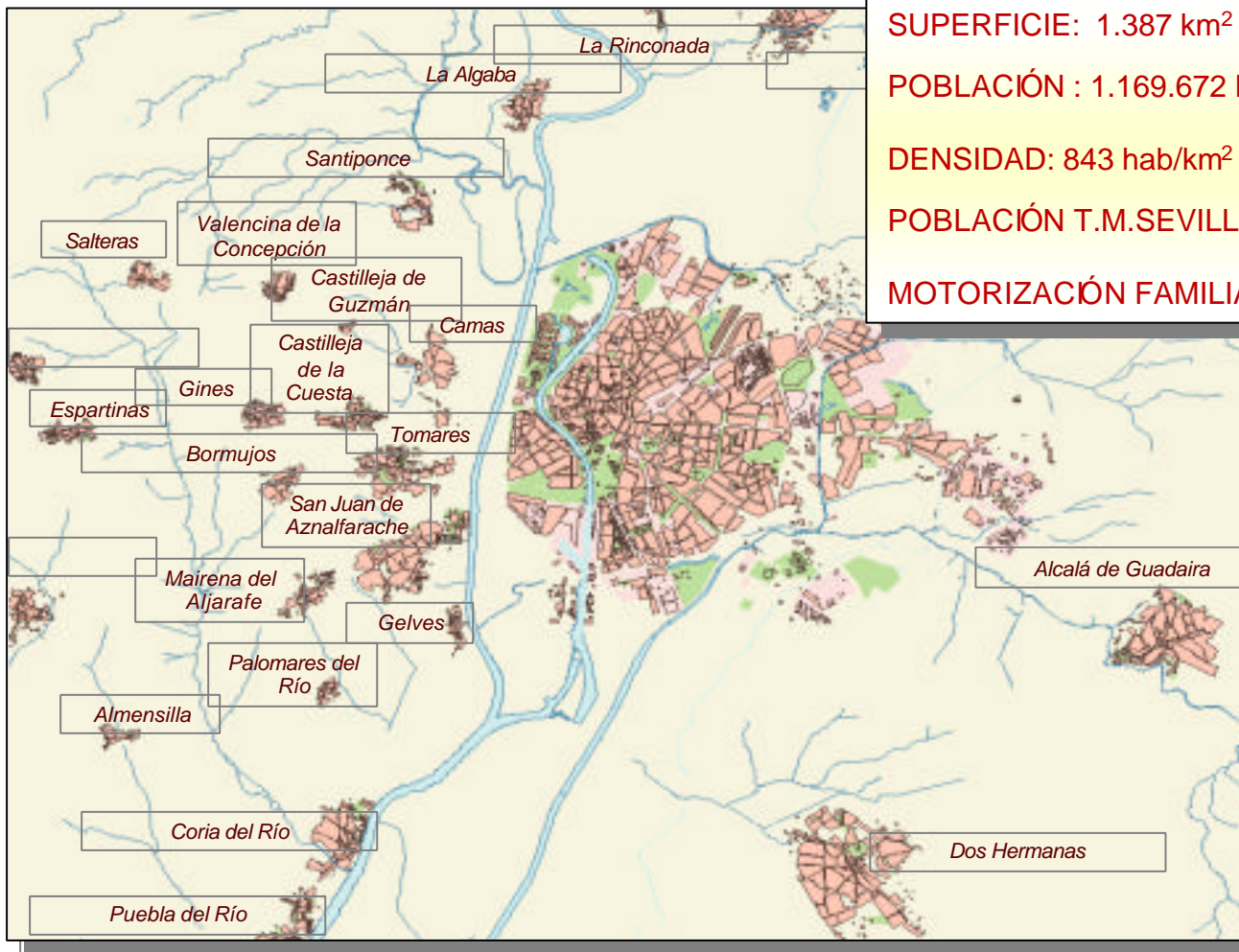
EL PACTO DE LOS GOBIERNOS LOCALES ANTE EL CAMBIO
CLIMATICO

NO8DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

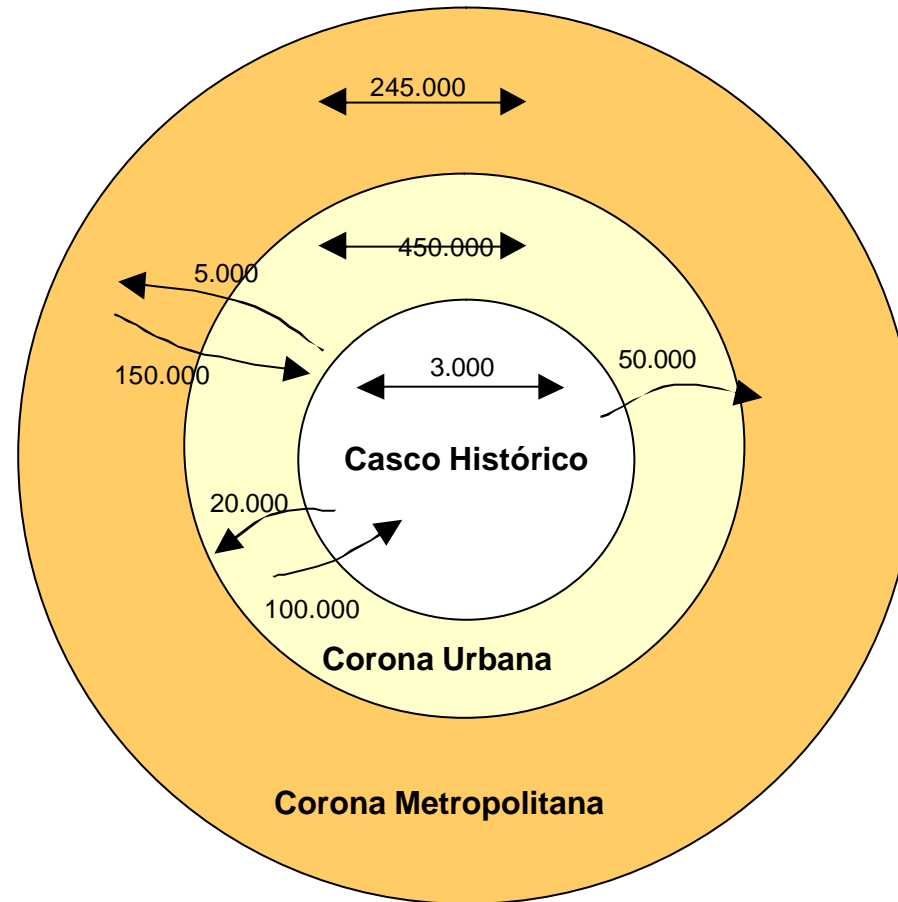
Delegación de Movilidad

Movilidad en el Area Metropolitana de Sevilla

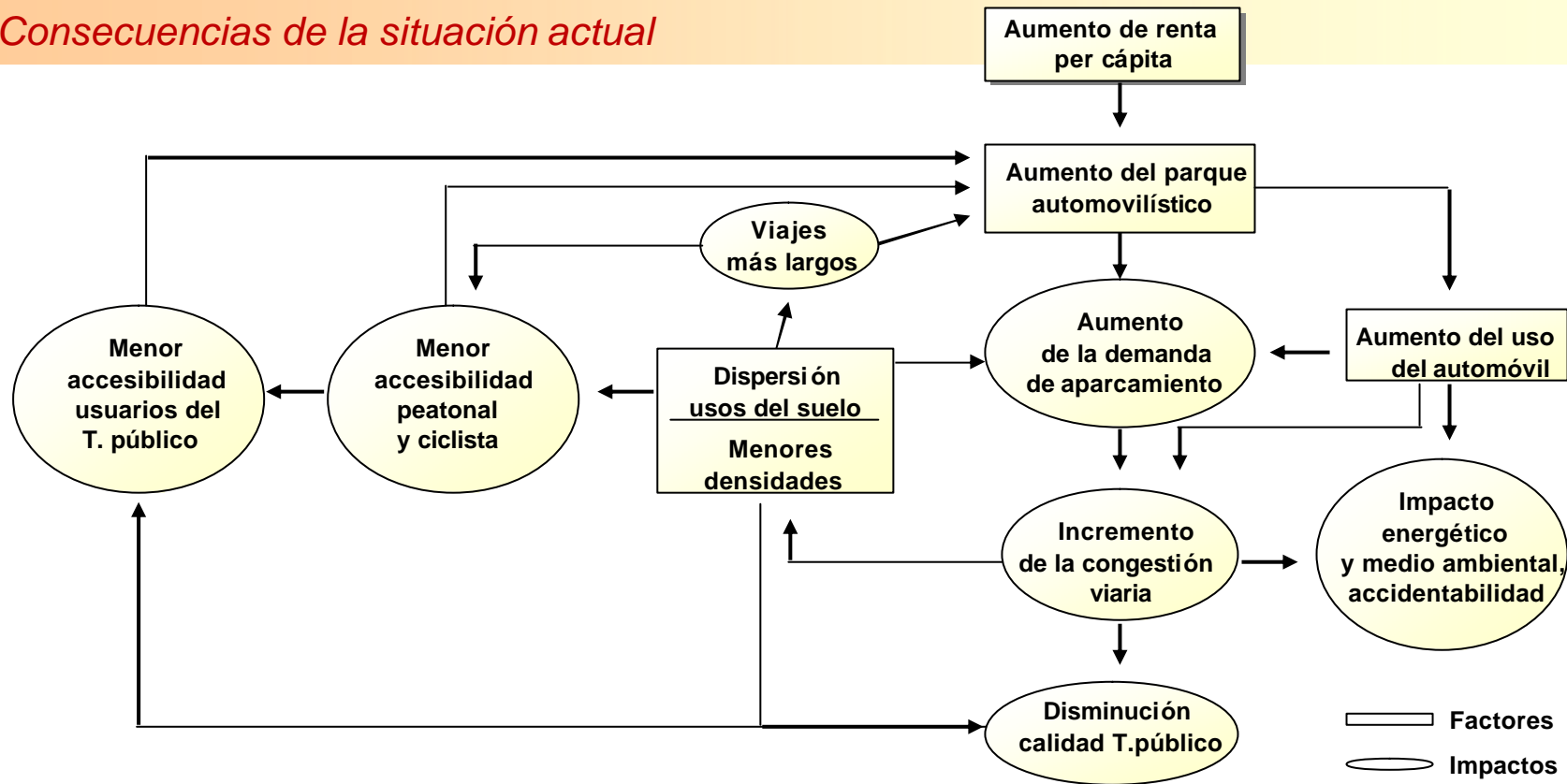


SUPERFICIE: 1.387 km²
POBLACIÓN : 1.169.672 hab
DENSIDAD: 843 hab/km²
POBLACIÓN T.M.SEVILLA: 704.414 hab
MOTORIZACIÓN FAMILIAR: 1,06 veh/familia

Movilidad en el Area Metropolitana de Sevilla

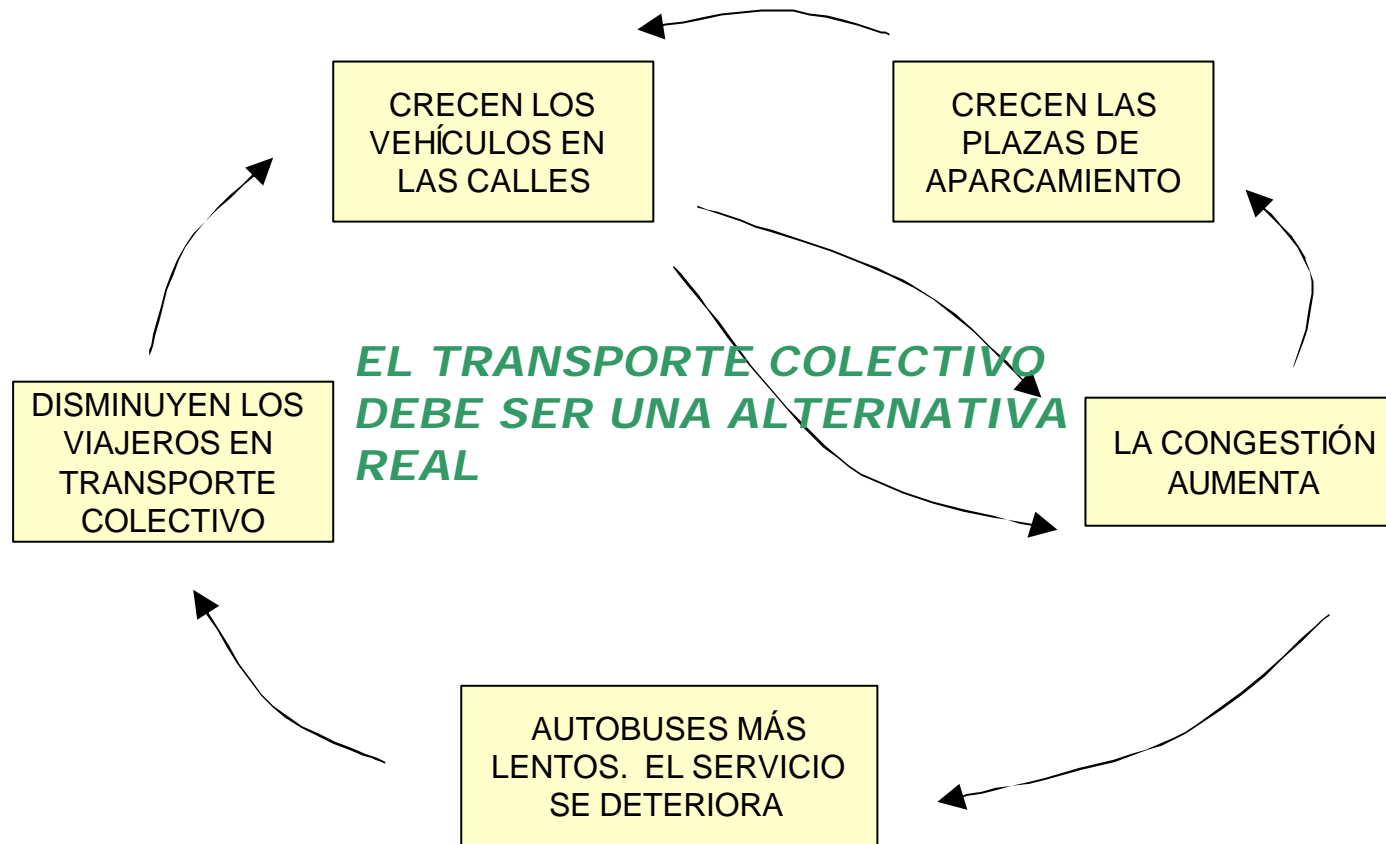


Consecuencias de la situación actual



CICLO SIMPLIFICADO DE INTERACCIÓN

Círculo vicioso del transporte público colectivo en superficie



Movilidad en Sevilla

Reparto modal viajes mecanizados internos Sevilla

Modo	Viajes	%
Coche	425.500	52,8%
Autobús Urbano	224.600	27,9%
Tranvía	16.000	2,0%
Metro L1	21.200	2,6%
Motocicletas	65.000	8,1%
Bicicleta	52.800	6,6%
TOTAL	805.100	

Líneas estratégicas y acciones

○ Planes sobre la señalización:

- Clasificación funcional del viario, introduciendo elementos para calmar el tráfico.

○ Planes sobre el control de tráfico:

- Introducción nuevas tecnologías en Centro de Control de Tráfico.

Líneas estratégicas y acciones

○ Planes sobre aparcamiento:

- Extensión de zonas de aparcamiento regulado en superficie.
- Construcción de aparcamientos para residentes en barrios.
- Construcción aparcamientos disuasorios.

Líneas estratégicas y acciones

o Planes para el transporte colectivo:

- Implantación de metro ligero en superficie en zonas peatonalizadas.
- Construcción de Línea de Metro subterráneo.
- Creación de intercambiadores de modos de transporte.
- Mejora de la calidad de prestación del servicio de transporte en auto taxis.

Líneas estratégicas y acciones

- Planes para el transporte colectivo:
 - Implantación de plataformas reservadas para autobuses.
 - Vehículos modernos y accesibles.
 - Flota no contaminante.
 - Información sobre llegadas.

Líneas estratégicas y acciones

- Planes para la movilidad peatonal:
 - Creación de itinerarios peatonales.
 - Creación de zonas de accesos restringido a vehículos privados.

- Planes para la distribución capilar de mercancías:
 - Creación de zonas logísticas en cuatro puntos cardinales de Casco Histórico.

Líneas estratégicas y acciones

- Planes para otros modos de transporte:
 - Implantación de redes de carriles bici.
 - Ordenación del transporte en coches de caballo.
 - Ordenación de estacionamientos para motocicletas en el interior del Casco Histórico.

Mención especial a la bicicleta

- Un esfuerzo desconocido hasta la fecha para implantar un nuevo modo de transporte.
- 120 Kms. de carril bici.
- 4.000 aparcamientos para bicicletas privadas.
- 2.500 bicicletas públicas distribuidas entre 250 estaciones.
- Más de 56.000 usuarios/día.

NOSDO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Delegación de Movilidad

Gracias

NOSDO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Delegación de Movilidad

MEJOR MOVILIDAD. MENOS TRAFICO