



10º Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 10)

AE-17. El desarrollo sostenible: un reto para la ingeniería

Tarjeta Verde. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

Pedro Díez del Río

Ingeniero de Montes



26 de noviembre de 2010

CONAMA 2010. EL DESARROLLO SOSTENIBLE: UN RETO PARA LAS INGENIERÍAS



TARJETA VERDE

Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

INDICE

- 1. ANTECEDENTES
 - LEGALES
 - ECONÓMICOS Y SOCIALES
 - TÉCNICOS
- 2. TARJETA VERDE
 - DEFINICIÓN
 - ÁMBITO DE APLICACIÓN
 - OBJETIVOS
 - AGENTES INVOLUCRADOS
 - PROCEDIMIENTO
 - GESTIÓN FINANCIERA
- 3. CONCLUSIONES
 - VENTAJAS



CONAMA 2010



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

- LEGALES (I)
- Constitución Española:

Art. 19: «Los españoles tienen derecho a elegir libremente su residencia y a **circular por el territorio nacional**»

Art. 45:1.«Todos los españoles tienen derecho a **disfrutar de un medio ambiente** adecuado para el desarrollo de la persona, así como el **deber de conservarlo**»

2.»Los **poderes públicos velarán por la utilización racional de todos los recursos naturales**, con el fin de proteger y mejorar la calidad de vida y defender y restaurar el medio ambiente, apoyándose en la indispensable solidaridad colectiva»



CONAMA 2010

**anesdor**

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

- LEGALES (II)

- Constitución Española:

Art. 148: «Las **Comunidades Autónomas podrán asumir competencias** en las siguientes materias:

3ª **Ordenación del territorio**, urbanismo y vivienda

5ª Los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario se desarrolle en el territorio de la Comunidad Autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable.

8ª Los **montes** y aprovechamientos forestales

9ª La **gestión en materia de protección del medio ambiente**

19ª **Promoción del deporte** y de la **adecuada utilización del ocio**»

Art. 149: «El **estado tiene competencia exclusiva** sobre las siguientes materias:

23ª **Legislación básica sobre protección del medio ambiente**, sin perjuicio de las facultades de las Comunidades Autónomas de establecer normas adicionales de protección. La legislación básica sobre **montes**, aprovechamientos forestales y **vías pecuarias**»



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

- LEGALES (III)
- Ley básica estatal, *Ley 10/2006, de 28 de abril, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes*:
 - Art. 54 bis: «**Acceso público.**

1. El acceso público a los montes **podrá ser objeto de regulación** por las Administraciones Públicas competentes.

2. La **circulación con vehículos a motor por pistas forestales situadas fuera de la red de carreteras** quedará limitada a las servidumbres de paso que hubiera lugar, la gestión agroforestal y las labores de vigilancia y extinción de las Administraciones Públicas competentes. Excepcionalmente, **podrá autorizarse por la Administración Forestal el tránsito abierto motorizado** cuando se compruebe la adecuación del vial, la correcta señalización del acceso, la aceptación por los titulares, la asunción del mantenimiento y de la responsabilidad civil.»



CONAMA 2010



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

- LEGALES (IV)
- Legislación autonómica:
 - 14 CC.AA. tienen algún tipo de norma que regula el acceso motorizado al medio natural
- Aplicación de las leyes. Ej. Cataluña
 - **Ley de aplicación compleja.** Ejemplo el funcionamiento de las comisiones consultivas o los procedimientos de autorizaciones.
 - Algunos **objetivos no son realistas.** Ejemplo los requerimientos sobre inventario de caminos.
 - Algunas **limitaciones no son realistas.** Ejemplo la limitación general por Ley a la circulación por viales de menos de 4 m de anchura.
 - **Ámbitos de aplicación no demasiado bien definidos.** Ejemplo **confusiones** sobre vías, espacios forestales y agrícolas.
 - **Clasificación de vías problemática.** Ejemplo la falta de clarificación sobre **uso público o privado de los viales.**



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

- SOCIALES Y ECONÓMICOS
- Datos Sector Dos Ruedas en España “Informe del Sector de Vehículos de Dos Ruedas en España” (PricewaterhouseCoopers, 2008):
 - «Informe del Sector de Vehículos de Dos Ruedas en España” (PricewaterhouseCoopers, 2008):
 - **España Segundo productor** de la Unión Europea,
 - **2.300 puestos de trabajo directos**; más de **23.000** empleos **indirectos**
 - Recaudación de más de **480 millones de euros para la Hacienda Pública** en concepto de impuestos y tasas



CONAMA 2010



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

- SOCIALES Y ECONÓMICOS

- Total matriculaciones **últimos 5 años: 277.000 vehículos de campo matriculados** (no incluidos los ciclomotores)

| | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Totales |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Mercado | Segmento | Matricul. | Matricul. | Matricul. | Matricul. | Matricul. | Matricul. |
| Motocicletas | Campo | 33.755 | 34.117 | 28.924 | 16.561 | 13.491 | 126.848 |
| | Carretera | 107.235 | 116.878 | 90.578 | 45.691 | 37.112 | 397.494 |
| | Scooter > 50 | 117.346 | 118.494 | 92.965 | 71.514 | 69.579 | 469.898 |
| | Totales | 258.336 | 269.489 | 212.467 | 133.766 | 120.182 | 994.240 |
| Totales | | 258.336 | 269.489 | 212.467 | 133.766 | 120.182 | 994.240 |

| | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Totales |
|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-----------|
| Mercado | Matr. aa. | Matricul. | Matricul. | Matricul. | Matricul. | Matricul. | Matricul. |
| Especiales | 37.483 | 25.739 | 8.003 | 4.481 | 3.414 | 150.347 | |
| Totales | 37.483 | 25.739 | 8.003 | 4.481 | 3.414 | 150.347 | |

- Estimación: **300.000 usuarios**



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

▪ SOCIALES Y DEPORTIVOS

• El motociclismo «off road», fuente de éxitos deportivos:

– World Championships (Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM)

Campeones del mundo

•Motocross MX2: Carlos Campano (2010)

•Trial de las Naciones: España campeona del mundo (1998,2000,2001,2004,2005,2006,2007,2008,2009,2010)

•Trial: Toni Bou (2010,2009,2008,2007,2006,2005)

•X-Trial: Toni Bou (2010,2009,2008,2007), Adam Raga (2005,2004,2003), Albert Cabestany (2002)

•Women´s Trial: Laia Sanz (2010,2009,2008,2006,2005)

•Women´s Trial de las Naciones: España campeona del mundo (2010, 2008)

•Enduro I: Iván Cervantes (2006, 2005)

•Enduro III: Iván Cervantes (2009, 2007)

•Youth Enduro: Mario Roman (2010), Cristobal Guerrero (2005)

•...



CONAMA 2010

The logo for 'anesdor' features a stylized green and blue graphic above the word 'anesdor' in a bold, blue, sans-serif font.

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

▪ TÉCNICOS

- Impacto de la actividad del motociclismo de montaña:

«**DIAGNOSIS DE LA PRÁCTICA DEL DEPORTE DE MOTOCICLISMO EN ESPACIOS NATURALES**»

(Dr. Martí Boada, Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales, Universidad Autónoma de Barcelona.2006)

- Trabajo pionero, una **primera reflexión aportando datos objetivos**.

- **No separar los efectos sobre el espacio natural** de los relativos a **convivencia** con el resto de **usuarios**.

- Identificación de **posibles impactos**:

- Contaminación acústica
- Efectos sobre el suelo
- Efectos sobre la vegetación
- Efectos sobre la fauna vertebrada.
- Otros riesgos ambientales.
- Percepción social



CONAMA 2010

The logo for anesdor, featuring a stylized green and blue wave above the word "anesdor" in a bold, blue, sans-serif font.

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

▪ TÉCNICOS

- Impacto de la actividad del motociclismo de montaña:

«**DIAGNOSIS DE LA PRÁCTICA DEL DEPORTE DE MOTOCICLISMO EN ESPACIOS NATURALES**»

(Martí Boada, Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales, Universidad Autónoma de Barcelona.2006)

| Modalidad | Media Leq (dBA) | Máximo (dBA) |
|-----------|-----------------|--------------|
| Trial | 63,1 | 89,2 |
| Enduro | 69,1 | 92,4 |
| Trail | 72,5 | 90,4 |
| Motocross | - | 107,3 |

Fuente: Elaboración propia.



| Trabajos forestales | Leq (dBA) | Máximo (dBA) |
|---------------------|-----------|--------------|
| Sierra en marcha | 77,8 | 79,4 |
| Cortar pino | 83,6 | 86,5 |
| Cortar roble | 87,8 | 91,1 |

Fuente: Elaboración propia.

- **Como colectivo, imagen social negativa.** Aunque mejor imagen social los practicantes de trial y los de trail (calificados de **gente tranquila y respetuosa**) que el resto de modalidades (relacionadas con mayores velocidades de circulación).



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

1. ANTECEDENTES

▪ TÉCNICOS

- Impacto de la actividad del motociclismo de montaña:

«**DIAGNOSIS DE LA PRÁCTICA DEL DEPORTE DE MOTOCICLISMO EN ESPACIOS NATURALES**»

(Martí Boada, Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales, Universidad Autónoma de Barcelona.2006)

Propuestas para una **práctica sostenible**:

- COMUNICACIÓN AMBIENTAL**: informar y capacitar a los motociclistas de su actividad, límites e impactos, y mejora de su imagen social.
- CREACIÓN DE ÁREAS PARA EL TRIAL**: creación de una red de áreas abiertas al público, previa aceptación de las normas reguladoras de su uso.
- CATALOGACIÓN DE CAMINOS Y CREACIÓN DE RUTAS PARA MOTOS DE MONTAÑA**: catálogo público de rutas de largo recorrido. Incluidos los viales que cumplan los requisitos que se determinen para hacerlos aptos para la circulación de vehículos. Segregación de actividades, para evitar los problemas de coexistencia.
- El uso público en sus diversas formas de manifestación deberá ordenarse de manera global e integrada.



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

INDICE

- 1. ANTECEDENTES
 - LEGALES
 - ECONÓMICOS Y SOCIALES
 - TÉCNICOS
- 2. TARJETA VERDE. DEFINICIÓN
 - DEFINICIÓN
 - ÁMBITO DE APLICACIÓN
 - OBJETIVOS
 - AGENTES INVOLUCRADOS
 - PROCEDIMIENTO
 - GESTIÓN FINANCIERA
- 3. CONCLUSIONES
 - VENTAJAS



CONAMA 2010



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- DEFINICIÓN

- Instrumento **complementario e integrador de la ley**, para facilitar la **sostenibilidad de la actividad motorizada en el medio natural** en España, en que el deben intervenir todos los agentes implicados.

- **Documento acreditativo** (Tarjeta Verde), de **carácter administrativo y oficial** (aceptado y reconocido por la Administración), que **permite a su titular el acceso sostenible motorizado al medio natural** aceptando el cumplimiento de **normas y requerimientos**.



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- **ÁMBITO DE APLICACIÓN. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**
- ZONA 1: **restricción total** de circulación motorizada.
- ZONA 2: **restricciones reguladas**. Acceder con **asesoramiento y autorizaciones**.
- ZONA 3: se **autoriza circulación a titulares** de Tarjeta Verde (siempre y **cuando no esté expresamente prohibido**: forma oficial, publica y señalizado).
- ZONA 4: se autorizará la **circulación exclusivamente a los titulares de Tarjeta Verde**: áreas de circulación para el ocio y el deporte reconocidas y los enlaces existentes entre ellas
- ZONA 5: **circuitos** para las competiciones y entrenamientos.



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- OBJETIVOS
- **Gestionar y regular la actividad.**
- **Fortalecer las gestiones con las Administraciones, censando** al colectivo de usuarios.
- **Formar y mentalizar** a los usuarios motorizados del Medio Natural, evitando actitudes incorrectas.
- **Comprometer:** establecer los **derechos/ deberes** de los usuarios así como, en su caso, las sanciones correspondientes a los incumplimientos.
- **Autorizar la práctica regulada** del motorismo en el medio natural dando **estabilidad al Sector y al mercado.**



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- AGENTES INVOLUCRADOS
 - **Administración:** Organismos (deportes, medio ambiente) estatales y de CC.AA.; políticos, técnicos, agentes forestales, Guardia Civil (seprona)
 - **Usuarios:** no federados, federados
 - **Federaciones Motociclismo:** nacional, autonómica; deportistas de élite, escuelas Off Road
 - **Fabricantes e industria:** ANESDOR
 - **Asociaciones de usuarios:** ACCAMN, AMVER, Motoclubes
 - **Propietarios:** forestales, ganaderos, agricultores
 - **Usuarios medio natural:** ciclismo, senderismo, cazadores, 4x4, ecologistas, ambientalistas, etc
 - **Medios de comunicación:** especializados y generalistas



CONAMA 2010

**anesdor**

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- PROCEDIMIENTO
- Convenios con administración (reconocimiento TV, zonificación acceso autorizado)
- Solicitud y Expedición:
 - **Manual verde: “Vivir la naturaleza con moto comporta ”:**
 - Conocer y reconocer
 - El Medio Natural es frágil
 - Respetar el entorno
 - Circular con el vehículo en perfectas condiciones
 - Conocer la legislación
 - Implicación y compromiso
 - Denunciar las irregularidades y agresiones al Medio Natural

“En el Medio Natural todos somos unos invitados”



CONAMA 2010



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- PROCEDIMIENTO
- Solicitud y Expedición:
 - **Test actitud-aptitud:** demostrar los conocimientos, la capacidad y la actitud suficiente para acceder con motor al MN
 - **Código de conducta:**
 - **Obligaciones:**
 - **Vehículo:** ruidos, gases, líquidos, neumáticos
 - **Caminos:** normas de tránsito, zonas, tipo de conducción, clima
 - **Entorno:** físico (agua, aire), biológico (flora, fauna), social (usuarios, propietarios, residentes)
 - **Cuota**
 - **Infracciones:** leves, graves, muy graves
 - **Sanciones:** suspensión temporal, retirada



CONAMA 2010

**anesdor**

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- PROCEDIMIENTO
- Solicitud y Expedición:
 - **Contrato-compromiso:** firmado formalmente. Partes: FCM o quien sea Delegado y el Usuario, manifiestan sus condiciones y requerimientos. Explicitado el Código de Conducta aceptado, la documentación emparejada a la TV , las ventajas del titular, sus obligaciones, responsabilidades y las condiciones de retirada del documento...
 - **Vigencia:** 1 año



CONAMA 2010

The logo for 'anesdor' features a stylized green bird in flight above the word 'anesdor' in a bold, blue, sans-serif font.

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- PROCEDIMIENTO
- Solicitud y Expedición:
 - Tarjeta Verde

| | | |
|---|--|--|
| Tarjeta Verde USUARIO | | Sé comportarme en la montaña |
| Nombre y apellidos: _____ DNI n°: _____ Clase permiso conducir: _____ Marca vehículo: _____ Modelo vehículo: _____ Matrícula vehículo: _____ Año: _____: | | <ul style="list-style-type: none">♣ Respetar el entorno: vegetación, animales y propiedad privada.♣ No circules nunca campo a través.♣ Documentación siempre en regla: matrícula, seguro, carnet de conducir.♣ Circula siempre con el silenciador en buenas condiciones.♣ Infórmate sobre la normativa que se aplica en cada lugar.♣ Sé cortés con los demás usuarios de la montaña.♣ La persona que va andando, en bicicleta o a caballo siempre tiene preferencia.♣ Adapta tu conducción al terreno y a las condiciones climatológicas.♣ Cuando te detengas, para en seguida el motor.♣ No dejes huella de tu paso. |
| Motocicleta/QUAD-ATV | | |



CONAMA 2010

anesdor

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

2. DEFINICIÓN

- GESTIÓN FINANCIERA
- Las Marcas aportan el coste de la tarjeta el primer año para vehículos nuevos. Para vehículos usados, los usuarios deben obtenerla con un pago previo.
- El importe de la TV:
 - Fondo para activos ambientales:
 - Estudios y Proyectos: restauración, repoblación, mantenimiento
 - Ejecución de Proyectos
 - Gastos: confección, gestión y administración



CONAMA 2010

The logo for 'anesdor' features a stylized green bird in flight above the word 'anesdor' in a bold, blue, sans-serif font.

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

INDICE

- 1. ANTECEDENTES
 - LEGALES
 - ECONÓMICOS Y SOCIALES
 - TÉCNICOS
- 2. TARJETA VERDE
 - DEFINICIÓN
 - ÁMBITO DE APLICACIÓN
 - OBJETIVOS
 - AGENTES INVOLUCRADOS
 - PROCEDIMIENTO
 - GESTIÓN FINANCIERA
- 3. CONCLUSIONES
 - VENTAJAS/INCONVENIENTES



CONAMA 2010



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

3. CONCLUSIONES

▪ VENTAJAS

Administración

• **Censar al colectivo de usuarios**, fortaleciendo así las gestiones con las Administraciones y Fuerzas Políticas de una **Regulación correcta**.

• **Recursos económicos** para realizar actuaciones sobre recuperación del entorno medioambiental (activos ambientales)

Sociedad

• Fomentar el **desarrollo de la actividad deportiva**, impulsando áreas, espacios, recorridos y circuitos de ocio y deporte.

• **Aislar los comportamientos inadecuados**, de más fácil localización.

• Conseguir **hacer compatibles y sostenibles las actividades** que se desarrollan en el **medio natural**.

• Permitir el **desarrollo de la actividad económica y social**



CONAMA 2010



TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural

3. CONCLUSIONES

▪ VENTAJAS

Usuarios

- **Formar al usuario sobre la importancia del medio natural**, ejercitando un uso responsable de la actividad
- **Mentalizar** al usuario sobre la **utilización correcta de su vehículo** (mantenimiento)
- **Informar al usuario sobre las posibilidades de circulación** en las distintas zonas de España.
- **Mejorar la imagen social de las motos de montaña** y sus conductores, rompiendo los estereotipos

Sector

- **Mantener informado al Sector**
- **Unir al Sector alrededor** de la **regulación correcta del uso de vehículos de motor** en el Medio Natural.



CONAMA 2010

The logo for 'anesdor' features a stylized green and blue wave above the word 'anesdor' in a bold, blue, sans-serif font.

TARJETA VERDE. Sostenibilidad del acceso motorizado al medio natural



CONAMA 2010

The logo for anesdor, featuring a stylized green snake above the word "anesdor" in a blue, lowercase, sans-serif font.